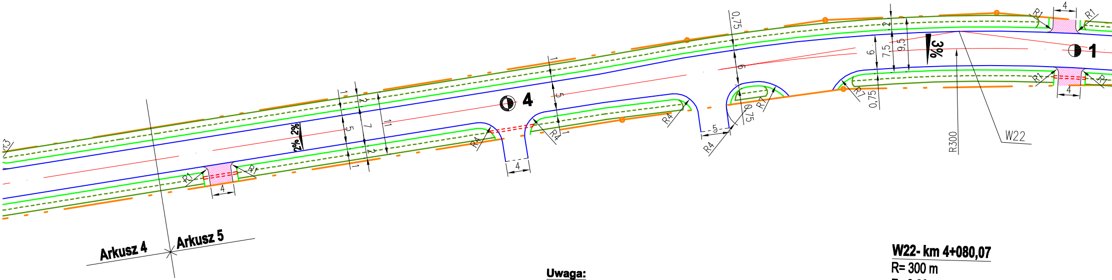
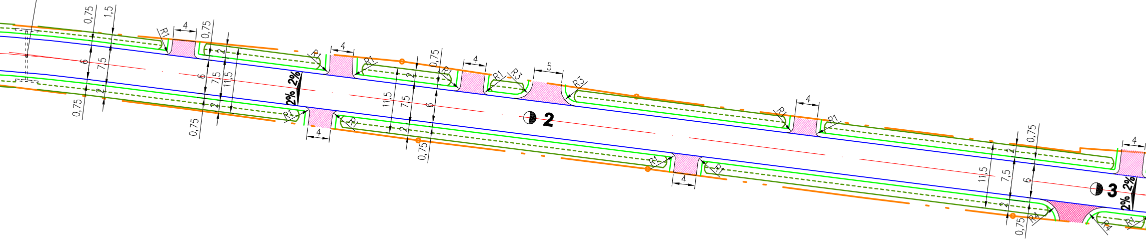

Arkusz 4
Arkusz 5
4
1
2%
2%
3%
R1
R1
R4
R4
R4
R4
R7
R7
R1
R1
R1
R1
4
4
4
4
5
1
2
5
7
11
2
1
1
5
1
0,75
6
0,75
0,75
2
6
7,5
9,5
W22
R300

Uwaga:
na odcinku w km 4+016,60-4+031,60
projektowane poszerzenie jezdni z 5 m na 6 m

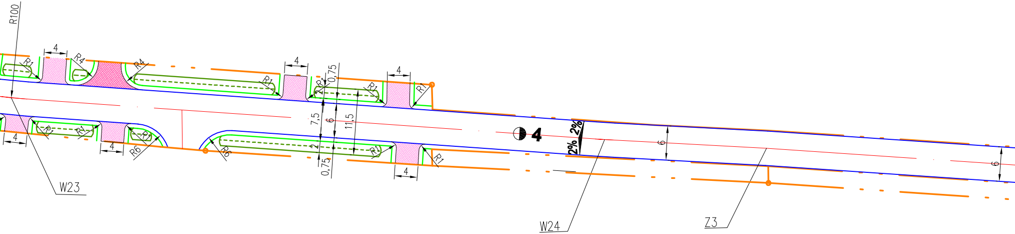
W22- km 4+080,07
R= 300 m
Z= 3,03 m
To= 42,76 m
α= 18,03 g
przechyłka jednostronna - 3%
proste przejściowe L = 25 m

Istniejący przepust pod drogą do przebudowy
w km 4+111,24
proj. dł 9,00 m śr 0,60 m
dł ścianki 3.5 m


0,75
1,5
R1
4
0,75
6
7,5
11,5
2
2%
2%
R1
4
R3
5
R3
2
3
R4
0,75
11,5
7,5
6

W23- km 4+310,74

R= 100 m
Z= 0,04 m
To= 2,76 m
α= 3,50 g
przechyłka daszkowa - 2%

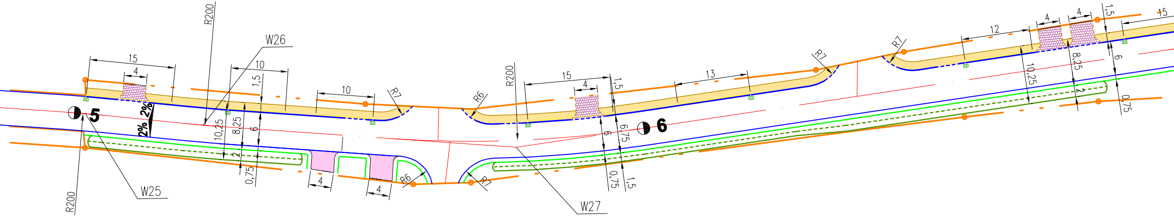

R100
4
R1
R4
R4
4
R1
R1
0,75
4
R1
R1
7,5
6
11,5
2
0,75
R1
R1
4
4
R1
R1
4
R6
R6
4
2%
2%
6
6
W23
W24
Z3

W24- km 4+414,92
R= 200 m
Z= 0,01 m
To= 1,66 m
α= 1,06 g
Ukształtowanie przekroju poprzecznego według istniejącego stanu jezdni bitumicznej

Z3- km 4+443,32
α= 0,89 g

W26 - km 4+522,63

R= 200 m
Z= 0,02 m
To= 3,05 m
α= 1,94 g
Ukształtowanie przekroju poprzecznego według istniejącego stanu
jezdni bitumicznej

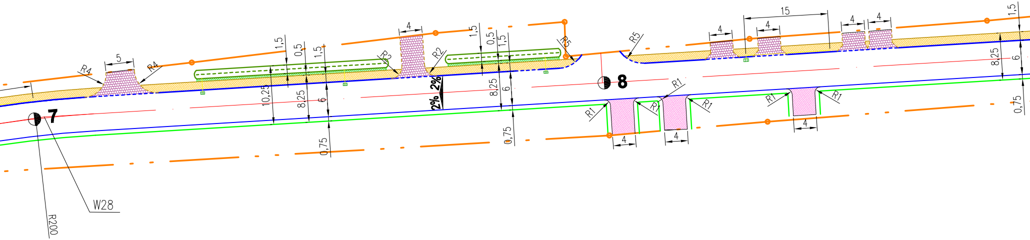

R200
W26
15
4
10
1,5
10
R7
5
2%
2%
10,25
8,25
6
2
0,75
4
4
R6
R200
W25
R6
R200
15
4
1,5
R7
13
R7
R7
12
4
4
1,5
15
6
6,75
0,75
1,5
6
W27
10,25
8,25
6
2
0,75

W25 - km 4+501,93

R= 200 m
Z= 0,03 m
To= 3,31 m
α= 2,11 g
Ukształtowanie przekroju poprzecznego według istniejącego stanu
jezdni bitumicznej

W27 - km 4+577,45

R= 200 m
Z= 1,20 m
To= 21,92 m
α= 13,90 g
Ukształtowanie przekroju poprzecznego według istniejącego stanu
jezdni bitumicznej


5
R4
R4
1,5
0,5
1,5
10,25
8,25
6
0,75
4
R2
R2
2%
2%
1,5
0,5
1,5
8,25
6
0,75
R5
R5
8
7
W28
R200
R1
R1
R1
R1
R1
R1
4
4
4
4
4
4
4
4
15
8,25
6
1,5
0,75

W28- km 4+701,72

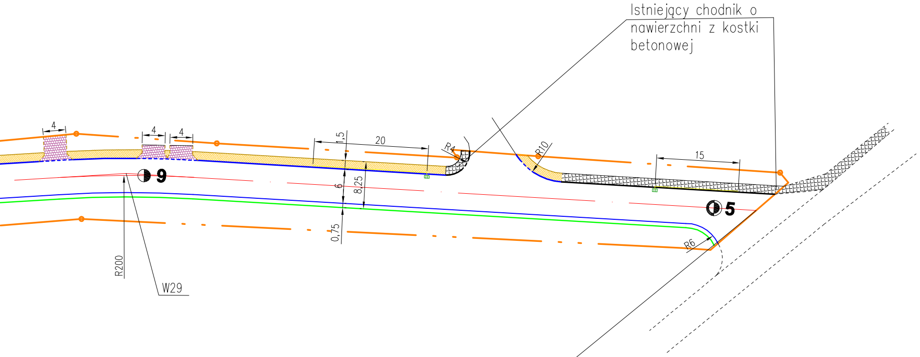
R= 200 m

Z= 0,19 m

To= 8,76 m

α= 5,57 g

Ukształtowanie przekroju poprzecznego według istniejącego stanu jezdni bitumicznej


Istniejący chodnik o nawierzchni z kostki betonowej

4
4
4
1,5
20
R4
R10
15
9
6
8,25
0,75
5
R200
W29
R6

W29- km 4+896,85
R= 200 m
Z= 0,36 m
To= 11,95 m
α= 7,60 g
Ukształtowanie przekroju poprzecznego według istniejącego stanu jezdni bitumicznej

km 5+007,00
Koniec opracowania
Granica robót bitumicznych

Legenda:

—	Projektowana linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej
—	Projektowana krawędź jezdni bitumicznej
—	Projektowany krawężnik o wym. 15x30 cm wystający
- - -	Projektowany krawężnik zaniżony o wym. 15x30 cm
—	Projektowana krawędź poboczy poboczy
—	Projektowane obrzeża o wym 8x30 cm
- - -	Projektowane obrzeża zaniżone o wym 8x30 cm
▨	Projektowany chodnik o naw. z kostki betonowej
▨	Projektowana nawierzchnia wjazdów do działek o naw. żwirowej
▨	Projektowana nawierzchnia zjazdów na drogi boczne o naw. żwirowej
- - -	Istnijąca krawędź jezdni bitumicznej drogi powietowej
- - -	Projektowane lub ist. do odtworzenia rowy
▨	Projektowana nawierzchnia wjazdów z kostki betonowej
▥	Projektowane studnie ściekowe
- - -	Projektowane przepusty pod zjadami
- - -	Istniejące przepusty pod drogą do przebudowy
—•—•—	Projektowana bariera energochłonna SP-05
▨	Projektowana nawierzchnia z kostki
—	Projektowany drenaż z rur pcv ⌀ 160

Jednostka projektująca:	"DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. Gomulickiego 7/1 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766		
Inwestor:	Gmina Kadzidło, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie	**Branża:**	Drogowa
Nazwa obiektu:	Droga gminna klasy L (lokalna)	**Stadium:**	**P.B.**
Lokalizacja:	**Kadzidło - Strzałki - Piasecznia**	**Skala:**	**1:500**
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 250530 W Kadzidło - Strzałki - Piasecznia	**Data:**	**Wrzesień 2010 r.**
Nazwa rysunku:	**Projekt zagospodarowania terenu**	**Rys nr:** **2.5**	**Stron:** **1**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	**Imię i nazwisko**	**Nr uprawnień**	**Podpis**
b. drogowa projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
asystent proj.	Tomasz Tyszka		